



D-Line DC-4G Golfkar



Informatie

Net als de DV-4 golfkar, maar met standaard een laadbak en een gescheide remsysteem op alle 4 wielen. Veel bedrijven willen hun klanten of gasten vervoeren, maar hebben geen ruimte meer voor bagage of goederen. Hiervoor biedt de DC-4G elektrische personentransporter de oplossing. Voorzien van verlichting, richtingaanwijzers en claxon biedt het voertuig comfort en veiligheid die u verwacht voor uzelf en uw gasten.

- Voordelig
- 4-5 personen met bagage/vracht
- Omklapbare achterzitting/laadvloer
- 48 Volt
- 25 km/uur
- Wendbaar
- Betrouwbaar
- Eenvoudige bediening

Motor / Prestaties		
Type:	48V AC	Wisselstroommotor.
Vermogen standaard omstandigheden:	4 kW	Het vermogen en het koppel zijn afgestemd op professioneel en intensief gebruik.

Maximalsnelheid:	25 km/uur	De maximale snelheid is indicatief en gebaseerd op een vlakke ondergrond onder optimale omstandigheden.
Type regelaar en max. uitgangsvermogen:	400 A	Toyota controller
Batterij		
Type accu's:	Lood-zuur	-
Aantal accu's:	8 stuks	-
Autonomie met volledig opgeladen accu's:	50 km	-
Acculader, aanwezig in het voertuig:	Ja	-
Geschatte laadtijd accu's:	8 tot 12 uur	Voeding via 230V 16A 50Hz.
Type acculader:	Hoogfrequent	Met de hoogfrequent acculader wordt een beter lading en een toename van de bedrijfsduur van de accu verkregen.
Accuspanning:	48 V	-
Nominale capaciteit C5:	181 Ah	-
Nominale capaciteit C20:	232 Ah	-
Accucapaciteit:	11,1 kWh	-
Ingangsstroom:	230 Volt	-
Aandrijftechniek		
Aandrijftechniek:	Elektronische toerentalregeling	Gelijk aan het gebruik van een automatische versnellingsbak.
Aandrijving:	Achteras	-
Maximale berijdbare helling:	20 %	-
Differentieelunit achter:	Ja	-
Remmen		
Vooraan / Achteraan:	Voorzijde hydraulische schijfremmen / achter hydraulische trommel	De hydraulische remmen zijn veel veiliger dan mechanisch bediende remmen.
Parkeerrem:	Ja	Elektronisch motorrem
Regeneratieve rem:	Ja	Wanneer het gaspedaal wordt losgelaten, wordt het voertuig vertraagd en de accu's opgeladen door de remenergie.
Ophangingen		
Voor:	MacPherson-type met een onafhankelijke wiel ophanging	Macpherson ophanging voor en hoger rijcomfort en rijprecisie.
Achter:	Met De Dion-brug + stabiliserende bar	De De-Dion-as zorgt voor comfortabeler rijden, een beter asgedrag en betere tractie op alle ondergronden.
Chassis en de carrosserie		
Chassis:	Staal met roestwerende behandeling	-
Carrosserie:	ABS Kunststof	-
Zitplaatsen:	4 personen	-
Elektronica en verlichting		
Lampen:	Koplampen, achterlichten, richtingaanwijzers, remlichten en claxon	-
Akoestisch signaal achteruitrijden:	Ja	-
Afmetingen, laadvermogen en gewicht		
Lengte (met laadvloer):	3.650 mm	-
Breedte:	1.230 mm	-
Hoogte:	1.900 mm	-
Bodemvrijheid:	114 mm	-
Afmetingen laadvloer:	720 x 1.1000 mm	Binnenmaat
Laadvermogen (met laadvloer optie):	150 kg	-
Ledig gewicht inclusief accu's (op chassis):	660 kg	-
Besturing		
Draaicirkel buiten:	9.300 mm	-

Banden

Voor:	205/65-10	-
Achter:	205/65-10	-

Een verandering van de in brochures, offertes, mailings, advertenties, prijslijsten en onze website aangegeven technische gegevens, gewichts-, maat- en prestatiewaardes behouden wij ons voor. Hieraan kunnen geen rechten worden ontleend. Snelheid, actieradius, laad- en trekvermogen zijn indicatief. Alle gegevens kunnen in gebruik sterk afwijken doordat ze afhankelijk zijn van o.a. de toestand van de accu's, temperatuur, terrein, stijgingen, rijstijl, accessoires/opties en belading van het voertuig.