



D-Line DC-6G Elektro personenvoertuig



Informatie

Als het om het veilige en betrouwbare transport van 6 personen gaat, eventueel in combinatie met bijvoorbeeld koffers, is de DC-6G elektrische-personentransporter de ideale partner. Net als bij de andere personentransporters is het vermogen van de 4kW motor en de kwalitatief goede batterijen genoeg om uw gasten op uw terrein of het buitenterrein comfortabel te kunnen vervoeren. Het 4-wiel remsysteem, met schijfremmen voor, zorgt voor de nodige zekerheid ook in oneven terrein. Een complete verlichting, 2 buitenspiegels, claxon, accuindicatiemeter en een elektronische motorrem maken het pakket compleet. De acculader is altijd in het voertuig ingebouwd. De achterzitting is standaard omklapbaar zodat een laadvloer ontstaat. Optioneel kunnen gordels gemonteerd worden voor extra veiligheid.

- Voordelig
- 6 of 8 personen in combinatie met vracht
- Omklapbare achterzitting/laadvloer
- 48 Volt
- 25 km/uur
- Wendbaar
- Betrouwbaar
- Eenvoudige bediening

Motor / Prestaties

Type:	48V AC	Wisselstroommotor.
-------	--------	--------------------

Vermogen standaard omstandigheden:	4 kW	Het vermogen en het koppel zijn afgestemd op professioneel en intensief gebruik.
Maximalsnelheid:	25 km/uur	De maximale snelheid is indicatief en gebaseerd op een vlakke ondergrond onder optimale omstandigheden.
Type regelaar en max. uitgangsvermogen:	400 A	Toyota controller

Batterij

Type accu's:	Lood-zuur	-
Aantal accu's:	8 stuks	-
Autonomie met volledig opgeladen accu's:	50 km	-
Acculader, aanwezig in het voertuig:	Ja	-
Geschatte laadtijd accu's:	8 tot 12 uur	Voeding via 230V 16A 50Hz.
Type acculader:	Hoogfrequent	Met de hoogfrequent acculader wordt een beter lading en een toename van de bedrijfsduur van de accu verkregen.
Accuspanning:	48 V	-
Nominale capaciteit C5:	181 Ah	-
Nominale capaciteit C20:	232 Ah	-
Accucapaciteit:	11,1 kWh	-
Ingangsstroom:	230 Volt	-

Aandrijftechniek

Aandrijftechniek:	Elektronische toerentalregeling	Gelijk aan het gebruik van een automatische versnellingsbak.
Aandrijving:	Achteras	-
Maximale berijdbare helling:	20 %	-
Differentieelunit achter:	Ja	-

Remmen

Vooraan / Achteraan:	Voorzijde hydraulische schijfremmen / achter hydraulische trommel	De hydraulische remmen zijn veel veiliger dan mechanisch bediende remmen.
Parkeerrem:	Ja	Elektrische rem op de motor
Regeneratieve rem:	Ja	Wanneer het gaspedaal wordt losgelaten, wordt het voertuig vertraagd en de accu's opgeladen door de remenergie.

Ophangingen

Voor:	MacPherson-type met een onafhankelijke wiel ophanging	Macpherson ophanging voor en hoger rijcomfort en rijprecisie.
Achter:	Met De Dion-brug + stabiliserende bar	De De-Dion-as zorgt voor comfortabeler rijden, een beter asgedrag en betere tractie op alle ondergronden.

Chassis en de carrosserie

Chassis:	Staal met roestwerende behandeling	-
Carrosserie:	ABS Kunststof	-
Zitplaatsen:	6 personen	-

Elektronica en verlichting

Lampen:	Koplampen, achterlichten, richtingaanwijzers, remlichten en claxon	-
Akoestisch signaal achteruitrijden:	Ja	-

Afmetingen, laadvermogen en gewicht

Lengte (chassisversie):	3650 mm	-
Breedte:	1230 mm	-
Hoogte:	1960 mm	-
Bodemvrijheid:	120 mm	-
Ledig gewicht inclusief accu's (op chassis):	650 kg	Ca. afhankelijk van accessoires en uitvoering.

Besturing

Draaicirkel buiten:	9300 mm	-
---------------------	---------	---

Banden		
Voor:	205/65-10	-
Achter:	205/65-10	-

Een verandering van de in brochures, offertes, mailings, advertenties, prijslijsten en onze website aangegeven technische gegevens, gewichts-, maat- en prestatiewaardes behouden wij ons voor. Hieraan kunnen geen rechten worden ontleend. Snelheid, actieradius, laad- en trekvermogen zijn indicatief. Alle gegevens kunnen in gebruik sterk afwijken doordat ze afhankelijk zijn van o.a. de toestand van de accu's, temperatuur, terrein, stijgingen, rijstijl, accessoires/opties en belading van het voertuig.