

D-Line DV-K Elektrische Ambulance



Informatie

[Video van DV-K bekijken](#)

Gebaseerd op de Divaco D-Line DV-2X, is de DV-K Elektrische ambulance een voertuig op golfkar basis welke ingezet kan worden tijdens calamiteiten op grote industriële terreinen, pretparken, voetbalstadions en situaties waar snelle en professionele hulp geboden moet worden. Deze elektro ambulance is standaard voorzien van ruimte om een brancard te plaatsen, waarbij de volledige stabiliteit en veiligheid aan de persoon geboden kan worden tijdens het transport, afsluitbare opbergkast voor alle benodigdheden ter plaatsen en rijdersstoel met handgreep en opstap. DV-K elektrische ambulance is snel, veilig en beschikt over een technisch hoogwaardige standaard.

Gebaseerd op de Divaco D-line DV-2X, is de DV-K Elektrische ambulance een voertuig op golfkar basis welke ingezet kan worden tijdens calamiteiten op grote industriële terreinen, pretparken, voetbalstadions en situaties waar snelle en professionele hulp geboden moet worden.

[Video van DV-K bekijken](#)

Motor / Prestaties

Type:	48V DC	Gelijkstroommotor.
-------	--------	--------------------

Vermogen standaard omstandigheden:	4 kW	Het vermogen en het koppel zijn afgestemd op professioneel en intensief gebruik.
Maximalsnelheid:	25 km/uur	De maximale snelheid is indicatief en gebaseerd op een vlakke ondergrond onder optimale omstandigheden.
Type regelaar en max. uitgangsvermogen:	400 A	Curtis controller

Batterij

Type accu's:	Lood-zuur	-
Aantal accu's:	6 stuks	-
Autonomie met volledig opgeladen accu's:	50 km	-
Acculader, aanwezig in het voertuig:	Ja	-
Geschatte laadtijd accu's:	8 tot 12 uur	Voeding via 230V 16A 50Hz.
Type acculader:	Hoogfrequent	Met de hoogfrequent acculader wordt een beter lading en een toename van de bedrijfsduur van de accu verkregen.
Accuspanning:	48 V	-
Nominale capaciteit C5:	138 Ah	-
Nominale capaciteit C20:	170 Ah	-
Accucapaciteit:	8,1 kWh	-
Ingangsstroom:	230 Volt	-

Aandrijftechniek

Aandrijftechniek:	Elektronische toerentalregeling	Gelijk aan het gebruik van een automatische versnellingsbak.
Aandrijving:	Achteras	-
Maximale berijdbare helling:	25 %	-
Differentieelunit achter:	Ja	-

Remmen

Vooraan / Achteraan:	Voorzijde hydraulische schijfremmen / achter hydraulische trommel	De hydraulische remmen zijn veel veiliger dan mechanisch bediende remmen.
Parkeerrem:	Ja	-
Regeneratieve rem:	Ja	Wanneer het gaspedaal wordt losgelaten, wordt het voertuig vertraagd en de accu's opgeladen door de remenergie.

Ophangingen

Voor:	MacPherson-type met een onafhankelijke wiel ophanging	Macpherson ophanging voor en hoger rijcomfort en rijprecisie.
Achter:	Met De Dion-brug + stabiliserende bar	De De-Dion-as zorgt voor comfortabeler rijden, een beter asgedrag en betere tractie op alle ondergronden.

Chassis en de carrosserie

Chassis:	Staal met roestwerende behandeling	-
Carrosserie:	ABS Kunststof	-
Zitplaatsen:	3 personen	Naast bestuurder plek voor een hulpverlener en een liggende patient.

Elektronica en verlichting

Lampen:	Koplampen, achterlichten, richtingaanwijzers, remlichten en claxon	-
Akoestisch signaal achteruitrijden:	Ja	-

Afmetingen, laadvermogen en gewicht

Lengte (chassisversie):	3.140 mm	-
Breedte:	1.220 mm	-
Hoogte:	1.900 mm	-
Bodemvrijheid:	114 mm mm	-
Afmetingen laadvloer:	2.100 x 570 mm	Afmeting : laadvloer voor brancard met afmeting 540x500x705mm
Ledig gewicht inclusief accu's (op chassis):	ca. 540 kg	-
Gewicht zonder accu's:	ca 380 kg	-

Besturing

Minimale draaicirkel (binnen):	ca. 2.900 mm	-
--------------------------------	--------------	---

Banden

Voor:	205/50-10	-
-------	-----------	---

Achter:	205/50-10	-
---------	-----------	---

Een verandering van de in brochures, offertes, mailings, advertenties, prijslijsten en onze website aangegeven technische gegevens, gewichts-, maat- en prestatiewaardes behouden wij ons voor. Hieraan kunnen geen rechten worden ontleend. Snelheid, actieradius, laad- en trekvermogen zijn indicatief. Alle gegevens kunnen in gebruik sterk afwijken doordat ze afhankelijk zijn van o.a. de toestand van de accu's, temperatuur, terrein, stijgingen, rijstijl, accessoires/opties en belading van het voertuig.