



D-Line DV-2XC



Informatie

De luxeversie van onze D-Line-serie. De DV-2XC is een kleine transporter en biedt solide bescherming tegen weersinvloeden, verwarming en airconditioning. Het 60 volt-systeem bestaat uit onderhoudsvrije accu's, zodat u zich als gebruiker geen zorgen hoeft te maken over de toestand van de batterij. Het laadoppervlak van ca. 98 x 117 x 30 cm heeft een nuttige last van 200 kg. De krachtige 4 kW-motor is genoeg voor een snelheid tot 40 km/uur. De DV-2XC remt op alle 4 de wielen met schijfremmen en heeft met 4.5 meter (binnen 9) een zeer kleine draaicirkel. Dit voertuig kan zowel buiten als in de hallen worden gebruikt. Houd er rekening mee dat dit voertuig geen kenteken voor de openbare weg heeft.

D-Line DV-2XC elektrisch voertuig met kabine, laadruimte en airconditioning

Motor / Prestaties		
Type:	60V AC	
Vermogen standaard omstandigheden:	4,5 kW	Het vermogen en het koppel zijn afgestemd op professioneel en intensief gebruik.
Maximalsnelheid:	40 km/uur	De maximale snelheid is indicatief en gebaseerd op een vlakke ondergrond onder optimale omstandigheden.
Weg homologatie:	nee	
Batterij		
Type accu's:	AGM	onderhoudsvrij
Aantal accu's:	10 stuks	
Autonomie met volledig opgeladen accu's:	50 km	De maximale autonomie is indicatief en gebaseerd op een vlakke ondergrond onder optimale
Acculader, aanwezig in het voertuig:	Ja	
Geschatte laadtijd accu's:	8 tot 12 uur	Voeding via 230V 16A 50Hz.
Type acculader:	Hoogfrequent	Met de hoogfrequent acculader wordt een beter lading en een toename van de bedrijfsduur van de accu verkregen.
Accuspanning:	60 V	
Nominale capaciteit C5:	190 Ah	
Nominale capaciteit C20:	210 Ah	
Ingangsstroom:	230 Volt	
Aandrijftechniek		
Aandrijftechniek:	Elektronische toerentalregeling	Gelijk aan het gebruik van en automatische versnellingsbak.
Aandrijving:	Achteras	
Maximale berijdbare helling:	15%	
Differentieelunit achter:	Ja	
Remmen		
Vooraan / Achteraan:	Voorzijde hydraulische schijfremmen / achter hydraulische schijfremmen	
Parkeerrem:	Ja	
Regeneratieve rem:	Ja	Wanneer het gaspedaal wordt losgelaten, wordt het voertuig vertraagd en de accu's opgeladen door de remenergie.
Ophangingen		
Voor:	MacPherson-type met een onafhankelijke wiel ophanging	Macpherson ophanging voor en hoger rijcomfort en rijprecisie.
Achter:	Met De Dion-brug + stabiliserende bar	De De-Dion-as zorgt voor comfortabeler rijden, een beter asgedrag en betere tractie op alle ondergronden.

Chassis en de carrosserie		
Chassis:	Staal met roestwerende behandeling	
Carrosserie:	ABS Kunststof	
Zitplaatsen:	2 personen	
Elektronica en verlichting		
Verwarming:	Ja	
Airconditioning:	Ja	
Audiosysteem:	Ja	Radio CD
Display:	Ja	De volgende functies worden getoond: snelheid, km-stand, urenstand, groot-klein licht, richtingaanwijzer en achteruit.
Lampen:	Koplampen, achterlichten, richtingaanwijzers, remlichten en claxon	
Akoestisch signaal achteruitrijden:	Ja	
Afmetingen, laadvermogen en gewicht		
Lengte (met laadvloer):	2675 mm	
Breedte:	1260/1400 mm	
Hoogte:	1640 mm	
Bodemvrijheid:	120 mm	
Afmetingen laadvloer:	980 x 1170 x 300 mm	
Laadvermogen (met laadvloer optie):	200 kg	
Ledig gewicht inclusief accu's (op chassis):	695 kg	
Besturing		
Minimale draaicirkel (binnen):	8600 mm	
Banden		
Voor:	145/70/R12 69T	
Achter:	145/70/R12 69T	

Een verandering van de in brochures, offertes, mailings, advertenties, prijslijsten en onze website aangegeven technische gegevens, gewichts-, maat- en prestatiewaardes behouden wij ons voor. Hieraan kunnen geen rechten worden ontleend. Snelheid, actieradius, laad- en trekvermogen zijn indicatief. Alle gegevens kunnen in gebruik sterk afwijken doordat ze afhankelijk zijn van o.a. de toestand van de accu's, temperatuur, terrein, stijgingen, rijstijl, accessoires/opties en belading van het voertuig.