

Motrec MC-360 platformwagen Elektro



Informatie

[Video van MC-360 bekijken](#)

Het model Motrec MC-360 elektrisch platformwagen is de klassieker van de Motrec serie. In 36 en 48 Volt beschikbaar, kenmerkt deze elektrische goederentransporter zich door uitstekende wendbaarheid en is ondertussen bij vele ondernemingen in de industrie een vast onderdeel in de logistieke keten geworden. Deze elektro platformwagen heeft tot 2.700 kg trekvermogen en tot een 2.250 kg laadvermogen. Er is een grote verscheidenheid aan batterij-opties, trekhaken, zijpanelen, huif- of gesloten opbouw mogelijkheden. Tevens bestaat er een ombouw naar 4 of 6 persoons uitvoering en natuurlijk zijn vele opties op aanvraag.

- Accu's direct achter de achteras gemonteerd
- 6x6 / 8x6 Volt accu's, 232 Ah
- verschillende accu.opties
- Grote trekkracht
- Korte Remweg
- Lichte besturing

[Video van MC-360 bekijken](#)

Type:	36 Volt DC / 48 Volt DC	
Vermogen standaard omstandigheden:	36 V 7,4 kW / 48 V 11 kW	Genoeg vermogen voor een hoog trekvermogen.
Maximumsnelheid:	16 km/uur	Ideale snelheid voor uw transporten
Maximale trekvermogen:	36 V 1800 kg / 48 V 2700 kg	Hoger trekvermogen optioneel mogelijk door andere overbrenging.
Type regelaar en max. uitgangsvermogen:	Sepex A	-

Batterij

Type accu's:	Lood-zuur	-
Aantal accu's:	36 V 6 stuks / 48 V 8 stuks	verschillende accu-opties
Acculader, aanwezig in het voertuig:	Ja	Met de in het voertuig aanwezige acculader kan de gebruiker de accu's bijna overal opladen.
Geschatte laadtijd accu's:	8-12 uur	-
Type acculader:	Delta Q / hoogfrequent	Met de hoogfrequent acculader wordt een beter lading en een toename van de bedrijfsduur van de accu verkregen.
Verwisselbaar accupakket:	Ja	Verschillende accuwissel mogelijkheden of lift-out of roll-out.
Accuspanning:	36 Volt / 48 V	-
Nominale capaciteit C20:	232 Ah	-
Accucapaciteit:	36 V 8,4 kWh / 48 V 11,1 kWh	-
Ingangsstroom:	230 Volt	Aan iedere aansluiting met 230 V / 16 A aan te sluiten.

Aandrijftechniek

Aandrijftechniek:	Direkt	Gelijk aan het gebruik van een automatische versnelling.
Aandrijving:	Achter	Hierdoor licht bestuurbaar.
Differentieelunit achter:	Ja	-

Remmen

Vooraan / Achteraan:	achter trommelremmen /	Hydraulische geremd. optioneel ook met voorremmen.
Parkeerrem:	Ja	-
Regeneratieve rem:	Ja	Zodra het gaspedaal losgelaten wordt, remt het voertuig af en worden de accu's door de remenergie weer bijgeladen.

Ophangingen

Voor:	Dubbele bladveren	Zorgt voor goed rijgedrag.
Achter:	Dubbele bladveren	Zorgt voor goed rijgedrag.

Chassis en de carrosserie

Chassis:	Staal	Stalenchassis, gepoedercoat.
Carrosserie:	Staal	Stalenchassis, gepoedercoat.
Zitplaatsen:	2 personen	-
Trekhaak voor:	Optioneel	Verschillende mogelijkheden.
Trekhaak achter:	Optioneel	Verschillende mogelijkheden.

Elektronica en verlichting

Verwarming:	Nee	Optioneel is een ontwassemmer verkrijgbaar.
Display:	Accuindicatiemeter	-
Lampen:	Koplampen, achterlichten en remlichten.	-
Akoestisch signaal achteruitrijden:	Ja	-

Afmetingen, laadvermogen en gewicht

Lengte (met laadvloer):	3050 mm	-
Breedte:	1120 mm	-
Hoogte:	1170 mm	1830 mm met cabine.
Afmetingen laadvloer:	1930 x 1118 mm	-
Laadvermogen (op chassis):	36 V 1080 kg / 48 V 1360 kg	HD version 2.700 kg 13 km/uur

Ledig gewicht inclusief accu's (op chassis):	ca 750 kg	-
Wielbasis:	1524 mm	-
Besturing		
Draaicirkel buiten:	3050 mm	Extreem wendbaar.
Banden		
Voor:	5.7 x 8	Luchtbanden, (HD Version massieve Banden)
Achter:	5.7 x 8	Luchtbanden, (HD Version massieve Banden)

Een verandering van de in brochures, offertes, mailings, advertenties, prijslijsten en onze website aangegeven technische gegevens, gewichts-, maat- en prestatiewaardes behouden wij ons voor. Hieraan kunnen geen rechten worden ontleend. Snelheid, actieradius, laad- en trekvermogen zijn indicatief. Alle gegevens kunnen in gebruik sterk afwijken doordat ze afhankelijk zijn van o.a. de toestand van de accu's, temperatuur, terrein, stijgingen, rijstijl, accessoires/opties en belading van het voertuig.