Motrec MC-480 platformwagen Elektro

Informatie

Het model Motrec MC-480 platformwagen Elektro in 36 of 48 volt-uitvoering, is

Video van MC-480 bekijken

- Krachtige AC motor
- Accupack direct achter de achteras gemonteerd
- 6 x 6 oder 8 x 6 Volt-accu's, 232 Ah
- Hoog trekvermogen
- Extra opbergruimte onder de laadvloer
- Elektro-mechanische parkeerrem

Video van MC-480 bekijken

Motor / Prestaties		
Type:	36 / 48 Volt AC	Wisselstroommotoren bieden hogere prestaties, zijn zeer stil en vereisen minder onderhoud dan gelijkstroommotoren.

Vermogen standaard omstandigheden:	36 Volt 5,5 kW / 48 Volt 6,6 kW	-
Max. vermogen:	36 Volt 7,4 kW / 48 Volt 11 kW	Genoeg vermogen voor een hoog trekvermogen.
Maximumsnelheid:	16 km/uur	Ideale snelheid voor uw transporten. Andere snelheden optioneel
Maximale trekvermogen:	2720 kg	
Type regelaar en max. uitgangsvermogen:	Curtis 350 A	Model 1234.
Voertuigprestaties instellen :	Ja	Standaard 2 rijsnelheden instelbaar
Batterij		
Type accu's:	Lood-zuur	-
Aantal accu's:	36 Volt 6-Volt x 6 stuks/48 Volt 6-volt x 8 stuks	-
Acculader, aanwezig in het voertuig:	Ja	Met de in het voertuig aanwezige acculader kan de gebruiker de accu's bijna overal opladen.
Geschatte laadtijd accu's:	8-12 uur	-
Type acculader:	Delta Q / hoogfrequent	Met de hoogfrequent acculader wordt een beter lading en een toename van de bedrijfsduur van de accu verkregen.
Verwisselbaar accupakket:	Ja	Verschillende accuwissel mogelijkheden of lift-out of roll-out.
Accuspanning:	36 / 48 V	-
Nominale capaciteit C5:	181 Ah	-
Nominale capaciteit C20:	232 Ah	-
Accucapaciteit:	36 Volt 8,4 kWh / 48 Volt 11,1 kWh	-
Ingangsstroom:	230 Volt	Aan iedere aansluiting met 230 V / 16 A aan te sluiten.
Aandrijftechniek		
Aandrijftechniek:	Direkt	Gelijk aan het gebruik van een automatische versnelling.
Aandrijving:	Achter	Hierdoor licht bestuurbaar.
Differentieelunit achter:	Ja	-
Remmen		
Vooraan / Achteraan:	achter trommelremmen	Hydraulische geremd.
Parkeerrem:	Ja	Afhankelijk van de versie Elektronisch geremd zonder handrem met handrem
Regeneratieve rem:	Ja	Zodra het gaspedaal losgelaten wordt, remt het voertuig af en worden de accu's door de remenergie weer bijgeladen.
Ophangingen		
Voor:	Dubbele bladveren	Zorgt voor goed rijgedrag.
Achter:	Dubbele bladveren	Zorgt voor goed rijgedrag.
Chassis en de carrosserie		
Chassis:	Staal	Stalenchassis, gepoedercoat.
Carrosserie:	Staal	Stalenchassis, gepoedercoat.
Zitplaatsen:	2 personen	-
Trekhaak voor:	Optioneel	Verschillende mogelijkheden.
Trekhaak achter:	Optioneel	Verschillende mogelijkheden.
Elektronica en verlichting		
Verwarming:	Nee	Optioneel is een ontwassemer verkrijgbaar.
Display:	Accuindicatiemeter	Via het Curtis display kunnen meerdere gegevens afgelezen worden.
Lampen:	Koplampen, achterlichten en remlichten.	
Akoestisch signaal achteruitrijden:	Ja	-
Afmetingen, laadvermogen en gewicht		
Lengte (met laadvloer):	3175 mm	-
Breedte:	1143 mm	-

Hoogte:	1143 mm	2010 mm met cabine.
Afmetingen laadvloer:	1930 x 1143 mm	-
Laadvermogen (op chassis):	900 tot 2300 kg	afhankelijk van de variant
Laadvermogen (met laadvloer optie):	1360 kg	
Ledig gewicht inclusief accu's (op chassis):	ca. 800 kg	-
Wielbasis:	1.448 mm	-

Besturing		
Draaicirkel buiten:	ca. 3.050 mm	Extreem wendbaar.

Banden		
Voor:	5.7 x 8 of 500 x 8	afhankelijk van de variant Pneumatische banden Massieve rubberbanden
Achter:	5.7 x 8 of 500 x 8	afhankelijk van de variant Pneumatische banden Massieve rubberbanden

Een verandering van de in brochures, offertes, mailings, advertenties, prijslijsten en onze website aangegeven technische gegevens, gewichts-, maat- en prestatiewaardes behouden wij ons voor. Hieraan kunnen geen rechten worden ontleend. Snelheid, actieradius, laad- en trekvermogen zijn indicatief. Alle gegevens kunnen in gebruik sterk afwijken doordat ze afhankelijk zijn van o.a. de toestand van de accu's, temperatuur, terrein, stijgingen, rijstijl, accessoires/opties en belading van het voertuig.