

D-Line DC-2 Golfkar met laadbak



Informatie

Voor allen die op een milieuvriendelijke wijze lichtere goederen willen transporteren is de DC-2 elektrotransporter de ideale partner, mede door de krachtige 48 volt (4kW) motor. De standaard verlichting, claxon en richtingaanwijzers bieden de nodige zekerheid.

- Verlichting, met koplampen voor/achter, claxon
- richtingaanwijzer,
- remlichten en omvormer.
- Accuindicatiemeter
- buitenspiegels
- Kleur wit
- Acculader in het voertuig
- Dak en voorruit
- Rubber stootranden
- Laadbak met aluminium zijanten en klapbare achterkant (Aluminium)

Motor / Prestaties		
Type:	48V AC	Wisselstroommotor.
Vermogen standaard omstandigheden:	4 kW	Het vermogen en het koppel zijn afgestemd op professioneel en intensief gebruik.
Maximalsnelheid:	25 km/uur	De maximale snelheid is indicatief en gebaseerd op een vlakke ondergrond onder optimale omstandigheden.
Type regelaar en max. uitgangsvermogen:	300 A	Toyota controller.
Batterij		
Type accu's:	Lood-zuur	-
Aantal accu's:	6 stuks	-
Autonomie met volledig opgeladen accu's:	50 km	-
Acculader, aanwezig in het voertuig:	Ja	-
Geschatte laadtijd accu's:	8 tot 12 uur	Voeding via 230V 16A 50Hz.
Type acculader:	Hoogfrequent	Met de hoogfrequent acculader wordt een beter lading en een toename van de bedrijfsduur van de accu verkregen.
Accuspanning:	48 V	-
Nominale capaciteit C5:	138 Ah	-
Nominale capaciteit C20:	170 Ah	-
Accucapaciteit:	8,1 kWh	-
Ingangsstroom:	230 Volt	-
Aandrijftechniek		
Aandrijftechniek:	Elektronische toerentalregeling	Gelijk aan het gebruik van een automatische versnellingsbak.
Aandrijving:	Achteras	-
Maximale berijdbare helling:	25 %	-
Differentieelunit achter:	Ja	-
Remmen		
Parkeerrem:	Ja	Elektrische motorrem
Regeneratieve rem:	Ja	Wanneer het gaspedaal wordt losgelaten, wordt het voertuig vertraagd en de accu's opgeladen door de remenergie.
Voor:	Schijfremmen	-
Achter:	Schijfremmen	-
Ophangingen		
Voor:	MacPherson-type met een onafhankelijke wiel ophanging	Macpherson ophanging voor en hoger rijcomfort en rijprecisie.
Achter:	Met De Dion-brug + stabiliserende bar	De De-Dion-as zorgt voor comfortabeler rijden, een beter asgedrag en betere tractie op alle ondergronden.
Chassis en de carrosserie		
Chassis:	Staal met roestwerende behandeling.	-

Carrosserie:	ABS kunststof	-
Zitplaatsen:	2 personen	-
Elektronica en verlichting		
Display:	accuindicatiemeter	-
Lampen:	Koplampen, achterlichten, richtingaanwijzers, remlichten en claxon	-
Akoestisch signaal achteruitrijden:	Ja	-
Afmetingen, laadvermogen en gewicht		
Lengte (met laadvloer):	2.740 mm	-
Breedte:	1.210 mm	-
Hoogte:	1.820 mm	-
Bodemvrijheid:	114 mm	-
Afmetingen laadvloer:	720 x 1.010 mm	Binnenmaat
Laadvermogen (met laadvloer optie):	150 kg	-
Ledig gewicht inclusief accu's (op chassis):	505 kg	-
Banden		
Voor:	205/65-10	-
Achter:	205/65-10	-

Een verandering van de in brochures, offertes, mailings, advertenties, prijslijsten en onze website aangegeven technische gegevens, gewichts-, maat- en prestatiewaarden behouden wij ons voor. Hieraan kunnen geen rechten worden ontleend. Snelheid, actieradius, laad- en trekvermogen zijn indicatief. Alle gegevens kunnen in gebruik sterk afwijken doordat ze afhankelijk zijn van o.a. de toestand van de accu's, temperatuur, terrein, stijgingen, rijstijl, accessoires/opties en belading van het voertuig.