



D-Line DC-2XG elektrovoertuig met laadbak



Informatie

De kwalitatieve topper, de DC-2XG elektrotransporter kenmerkt zich door zijn doordachte en hoogwaardige afwerking. Met de standaard meegeleverde elektrohydraulische kippende aluminium laadvloer kunt u tot 450 kg* transporteren. Met een vermogen van 4 kW en kwalitatief zeer goede accu's is de DC-2XG elektrische goederentransporter een idealer partner voor die gebruikers welke een goed doordacht, wendbaar en stabiel voertuig zoeken, die zowel buiten als ook binnen goed presteert.

- Voordelig
- 48 Volt
- 25 km/uur
- Wendbaar
- Grote laadvloer
- Hoog laadvermogen
- Betrouwbaar
- Eenvoudige bediening
- Instapperklasse

Motor / Prestaties

Type:	48V AC	Wisselstroom
Vermogen standaard omstandigheden:	4 kW	Het vermogen en het koppel zijn afgestemd op professioneel en intensief gebruik.

Maximalsnelheid:	25 km/uur	De maximale snelheid is indicatief en gebaseerd op een vlakke ondergrond onder optimale omstandigheden.
Type regelaar en max. uitgangsvermogen:	400 A	Toyota controller
Batterij		
Type accu's:	Lood-zuur	-
Aantal accu's:	8 stuks	-
Autonomie met volledig opgeladen accu's:	50 km	-
Acculader, aanwezig in het voertuig:	Ja	-
Geschatte laadtijd accu's:	8 tot 12 uur	Voeding via 230V 16A 50Hz.
Type acculader:	Hoogfrequent	Met de hoogfrequent acculader wordt een beter lading en een toename van de bedrijfsduur van de accu verkregen.
Accuspanning:	48 V	-
Nominale capaciteit C5:	181 Ah	-
Nominale capaciteit C20:	232 Ah	-
Accucapaciteit:	11,1 kWh	-
Ingangsstroom:	230 Volt	-
Aandrijftechniek		
Aandrijftechniek:	Elektronische toerentalregeling	Gelijk aan het gebruik van een automatische versnellingsbak.
Aandrijving:	Achteras	-
Maximale berijdbare helling:	20 %	-
Differentieelunit achter:	Ja	-
Remmen		
Vooraan / Achteraan:	Voorzijde hydraulische schijfremmen / achter hydraulische trommel	De hydraulische remmen zijn veel veiliger dan mechanisch bediende remmen.
Parkeerrem:	Ja	Elektrische rem op de motor
Regeneratieve rem:	Ja	Wanneer het gaspedaal wordt losgelaten, wordt het voertuig vertraagd en de accu's opgeladen door de remenergie.
Ophangingen		
Voor:	MacPherson-type met een onafhankelijke wiel ophanging	Macpherson ophanging voor en hoger rijcomfort en rijprecisie.
Achter:	Met De Dion-brug + stabiliserende bar	De De-Dion-as zorgt voor comfortabeler rijden, een beter asgedrag en betere tractie op alle ondergronden.
Chassis en de carrosserie		
Chassis:	Staal met roestwerende behandeling	-
Carrosserie:	ABS Kunststof	-
Zitplaatsen:	2 personen	-
Elektronica en verlichting		
Lampen:	Koplampen, achterlichten, richtingaanwijzers, remlichten en claxon	-
Akoestisch signaal achteruitrijden:	Ja	-
Afmetingen, laadvermogen en gewicht		
Lengte (met laadvloer):	3.700 mm	-
Breedte:	1.230 mm	-
Hoogte:	1.850 mm	-
Afmetingen laadvloer:	1.730 x 1.080 mm	Laadvloerhoogte vanaf de bodem ca. 670 mm plus hoogte zijborden. Zijpanelen zijn vast behalve de achterklep.
Laadvermogen (met laadvloer optie):	450 kg	Inclusief bestuurder.
Ledig gewicht inclusief accu's (op chassis):	600 kg	Ca. afhankelijk van accessoires en uitvoering.
Besturing		
Draaicirkel buiten:	9.000 mm	-

Banden

Voor:	205/65-10	-
Achter:	205/65-10	-

Een verandering van de in brochures, offertes, mailings, advertenties, prijslijsten en onze website aangegeven technische gegevens, gewichts-, maat- en prestatiewaardes behouden wij ons voor. Hieraan kunnen geen rechten worden ontleend. Snelheid, actieradius, laad- en trekvermogen zijn indicatief. Alle gegevens kunnen in gebruik sterk afwijken doordat ze afhankelijk zijn van o.a. de toestand van de accu's, temperatuur, terrein, stijgingen, rijstijl, accessoires/opties en belading van het voertuig.