

Motrec MP-240 Elektrotrekker smalspoor 3-wielig



Informatie

De Motrec MP-240 in 24 en 36 volt uit de elektrische trekker serie zijn uiterst wendbare, 3-wielige elektrotrekken met een kleine laadruimte en tot 2.700 kg trekvermogen. Deze elektrisch aangedreven magazijnkar heeft een zeer kleine draaicirkel met een radius van slechts 180 cm. Door middel van vele optionele accessoires kan deze MP-240 elektrotrekker worden ingezet voor allerlei werkzaamheden. Zoals bijvoorbeeld voor een service- of facilitaire dienst, als trekker voor vuilcontainers enz. Het is zelfs mogelijk om een cabine te monteren, zodat dit voertuigen ook buiten gebruikt kan worden. Een kleine, veelzijdige transporter voor alle mogelijke doeleinden !

- Snelheid 14km/uur
- Trekt aanhangwagens tot 2700 kg*
- Laadvermogen 227 kg
- Kleine draaicirkel (178cm)
- Leverbaar in 24V en 36V uitvoering

Motor / Prestaties

Type:	24 Volt DC / 36 Volt DC	-
Vermogen standaard omstandigheden:	24 V 4,4 kW / 36 V 7,4 kW	Genoeg vermogen voor een hoog trekvermogen.

Maximalsnelheid:	24 V 14 km/uur / 36 V 13 km/uur	Drie keer sneller als te voet.
Maximale trekvermogen:	24 V 900 kg / 36 V 2700 kg	-
Type regelaar en max. uitgangsvermogen:	Curtis A	-
Batterij		
Type accu's:	Lood-zuur	-
Aantal accu's:	24 V 4 stuk / 36 V 6 stuks	-
Acculader, aanwezig in het voertuig:	Ja	Met de in het voertuig aanwezige acculader kan de gebruiker de accu's bijna overal opladen.
Geschatte laadtijd accu's:	8-12 uur	-
Type acculader:	Delta Q / hoogfrequent	Met de hoogfrequent acculader wordt een beter lading en een toename van de bedrijfsduur van de accu verkregen.
Verwisselbaar accupakket:	Ja	Verschillende accuwissel mogelijkheden,
Accuspanning:	24 V / 36 V	-
Nominale capaciteit C20:	232 Ah	-
Accucapaciteit:	24 V 5,6 kWh / 36 V 8,4 kWh	-
Ingangsstroom:	230 Volt	Aan iedere aansluiting met 230 V / 16 A aan te sluiten.
Aandrijftechniek		
Aandrijftechniek:	Direkt	Gelijk aan het gebruik van een automatische versnelling.
Aandrijving:	Achter	Hierdoor licht bestuurdbaar.
Differentieelunit achter:	Ja	-
Remmen		
Vooraan / Achteraan:	Achter trommelremmen	Hydraulische geremd.
Parkeerrem:	Ja	-
Regeneratieve rem:	Ja	Zodra het gaspedaal losgelaten wordt, remt het voertuig af en worden de accu's door de remenergie weer bijgeladen.
Ophangingen		
Voor:	Dubbele bladveren	Zorgt voor goed rijgedrag.
Achter:	Dubbele bladveren	Zorgt voor goed rijgedrag.
Chassis en de carrosserie		
Chassis:	Staal	Stalenchassis, gepoedercoat.
Carrosserie:	Staal	Stalenchassis, gepoedercoat.
Zitplaatsen:	1 personen	-
Trekhaak achter:	Optioneel	Verschillende mogelijkheden.
Elektronica en verlichting		
Display:	Accuindicatiemeter	-
Akoestisch signaal achteruitrijden:	Ja	-
Afmetingen, laadvermogen en gewicht		
Lengte (met laadvloer):	1905 mm	-
Breedte:	737 mm	-
Hoogte:	1169 mm	-
Afmetingen laadvloer:	508 x 737 mm	Ruimte genoeg voor de gereedschapskist.
Laadvermogen (met laadvloer optie):	227 kg	-
Ledig gewicht inclusief accu's (op chassis):	ca.364 kg	-
Wielbasis:	1270 mm	-
Gewicht zonder accus:	24 V 364 kg / 36 V 464 kg	-
Besturing		
Minimale draaicirkel (binnen):	1780 mm	Zeer korte draaicirkel op smalle paden.
Draaicirkel buiten:	1780 mm	Zeer korte draaicirkel op smalle paden.

Banden		
Voor:	4,8 x 8	Luchtbanden. 1-wiel.
Achter:	4,8 x 8	Luchtbanden

Een verandering van de in brochures, offertes, mailings, advertenties, prijslijsten en onze website aangegeven technische gegevens, gewichts-, maat- en prestatiewaardes behouden wij ons voor. Hieraan kunnen geen rechten worden ontleend. Snelheid, actieradius, laad- en trekvermogen zijn indicatief. Alle gegevens kunnen in gebruik sterk afwijken doordat ze afhankelijk zijn van o.a. de toestand van de accu's, temperatuur, terrein, stijgingen, rijstijl, accessoires/opties en belading van het voertuig.