

D-Line DV-14S Elektrisch personenvoertuig



DIVACO



Informatie

Het topmodel voor personenvervoer. Als het gaat om het veilig en betrouwbaar kunnen vervoeren van 14 personen is de DV-14S elektrische shuttlebus het ideale voertuig. Met een zeer krachtige 7,5kW AC motor en een betrouwbaar accupakket kunt u gedurende de hele dag veilig uw gasten vervoeren. Standaard voorzien van glazen (veiligheids) voorruit met ruitenwisser. Vele veiligheidsrelevante zaken zijn standaard voorzien zoals verlichting en noodstop. Optioneel is er de mogelijkheid om zeildoek zijpanelen te plaatsen voor extra comfort.

- Topmodel personenvervoer
- 14 personen
- 72 Volt AC motor
- 35 km/uur
- Veilige vervoermogelijkheid
- Betrouwbaar
- Eenvoudige bediening

Motor / Prestaties

Type:

72 AC

Wisselstroommotoren bieden hogere prestaties, zijn zeer stil en vereisen minder onderhoud dan gelijkstroommotoren.

Vermogen standaard omstandigheden:	7,5 kW	Het vermogen en het koppel zijn afgestemd op professioneel en intensief gebruik.
Maximalsnelheid:	35 km/uur	De maximale snelheid is indicatief en gebaseerd op een vlakke ondergrond onder optimale omstandigheden.

Batterij

Type accu's:	Lood-zuur	-
Aantal accu's:	12 stuks	-
Autonomie met volledig opgeladen accu's:	50 km	-
Acculader, aanwezig in het voertuig:	Ja	-
Geschatte laadtijd accu's:	8 tot 12 uur	Voeding via 230V 16A 50Hz.
Type acculader:	Hoogfrequent	Met de hoogfrequent acculader wordt een beter lading en een toename van de bedrijfsduur van de accu verkregen.
Accuspanning:	72 V	-
Nominale capaciteit C5:	181 Ah	-
Nominale capaciteit C20:	232 Ah	-
Accucapaciteit:	16,7 kWh	-
Ingangsstroom:	230 Volt	-

Aandrijftechniek

Aandrijftechniek:	Elektronische toerentalregeling	Gelijk aan het gebruik van een automatische versnellingsbak.
Aandrijving:	Achteras	-
Maximale berijdbare helling:	20 %	-
Differentieelunit achter:	Ja	-

Remmen

Vooraan / Achteraan:	Voorzijde hydraulische schijfremmen / achter hydraulische trommel	De hydraulische remmen zijn veel veiliger dan mechanisch bediende remmen.
Parkeerrem:	Ja	-
Regeneratieve rem:	Ja	Wanneer het gaspedaal wordt losgelaten, wordt het voertuig vertraagd en de accu's opgeladen door de remenergie.

Ophangingen

Voor:	MacPherson-type met een onafhankelijke wiel ophanging	Macpherson ophanging voor en hoger rijcomfort en rijprecisie.
Achter:	Met De Dion-brug + stabiliserende bar	De De-Dion-as zorgt voor comfortabeler rijden, een beter asgedrag en betere tractie op alle ondergronden.

Chassis en de carrosserie

Chassis:	Staal met roestwerende behandeling	-
Carrosserie:	ABS Kunststof	-
Zitplaatsen:	14 personen	-

Elektronica en verlichting

Display:	Ja	De volgende functies worden getoond: snelheid, km-stand, urenstand, groot-klein licht, richtingaanwijzer en achteruit.
Lampen:	Koplampen, achterlichten, richtingaanwijzers, remlichten en claxon	-
Akoestisch signaal achteruitrijden:	Ja	-

Afmetingen, laadvermogen en gewicht

Lengte (chassisversie):	4960 mm	-
Breedte:	1480 mm	-
Hoogte:	1960 mm	-
Bodemvrijheid:	180 mm	-

Besturing

Minimale draaicirkel (binnen):	5350 mm	-
--------------------------------	---------	---

Banden

Voor:	155/r12 PR88/86P	-
Achter:	155/r12 PR88/86P	-

Een verandering van de in brochures, offertes, mailings, advertenties, prijslijsten en onze website aangegeven technische gegevens, gewichts-, maat- en prestatiewaardes behouden wij ons voor. Hieraan kunnen geen rechten worden ontleend. Snelheid, actieradius, laad- en trekvermogen zijn indicatief. Alle gegevens kunnen in gebruik sterk afwijken doordat ze afhankelijk zijn van o.a. de toestand van de accu's, temperatuur, terrein, stijgingen, rijstijl, accessoires/opties en belading van het voertuig.