DIVACO
drive by e-power

D-Line DV-4GL Golfkar voor openbare weg







Informatie

Video van DV-4GL bekijken
Veel onderneming willen hun klanten of gasten comfortabel vervoeren met bagage of goederen op de openbare weg. De DV-4GL gekentekende elektrische personentransporter biedt hiervoor de oplossing. Anders als bij de DV-4G is dit model toegelaten op de openbare weg door de EU typegoedkeuring. Reeds vanaf een AM rijbewijs! De snelheid bedraagt 40 km/uur. Vele veiligheidsopties zijn standaard aanwezig. Laat u verassen door dit veelzijdige voertuig met een bijzonder interessante prijsstelling!

- Kenteken voor de openbare weg
- 4 personen met bagage/vracht
- 40 km/uur
- Voordelig
- 48 Volt AC motor
- Wendbaar
- Betrouwbaar
- Eenvoudige bediening

Video van DV-4GL bekijken

Motor / Prestaties		
Type:	48V AC	Wisselstroommotoren bieden hogere prestaties, zijn zeer stil en vereisen minder onderhoud dan gelijkstroommotoren.
Vermogen standaard omstandigheden:	4 kW	Het vermogen en het koppel zijn afgestemd op professioneel en intensief gebruik.
Maximumsnelheid:	40 km/uur	De maximale snelheid is indicatief en gebaseerd op een vlakke ondergrond onder optimale omstandigheden.
Weg homologatie:	Ja	Volgens EU-Homologatie L6e (rijbewijs AM of B)
Batterij		
Type accu's:	Lood-zuur	-
Aantal accu's:	6 stuks	-
Autonomie met volledig opgeladen accu's:	50 km	-
Acculader, aanwezig in het voertuig:	Ja	-
Geschatte laadtijd accu's:	8 tot 12 uur	Voeding via 230V 16A 50Hz.
Type acculader:	Hoogfrequent	Met de hoogfrequent acculader wordt een beter lading en een toename van de bedrijfsduur van de accu verkregen.
Accuspanning:	48 V	-
Nominale capaciteit C5:	138 Ah	-
Nominale capaciteit C20:	170 Ah	-
Accucapaciteit:	8,1 kWh	-
Ingangsstroom:	230 Volt	-
Aandrijftechniek		
Aandrijftechniek:	Elektronische toerentalregeling	Gelijk aan het gebruik van en automatische versnellingsbak.
Aandrijving:	Achteras	-
Maximale berijdbare helling:	25 %	-
Differentieelunit achter:	Ja	-
Remmen		
Vooraan / Achteraan:	Voorzijde hydraulische schijfremmen / achter hydraulische trommel	De hydraulische remmen zijn veel veiliger dan mechanisch bediende remmen.
Parkeerrem:	Ja	-
Regeneratieve rem:	Ja	Wanneer het gaspedaal wordt losgelaten, wordt het voertuig vertraagt en de accu's opgeladen door de remenergie.
Ophangingen		
Voor:	MacPherson-type met een onafhankelijke wiel ophanging	Macpherson ophanging voor en hoger rijcomfort en rijprecisie.
Achter:	Met De Dion-brug + stabiliserende bar	De De-Dion-as zorgt voor comfortabeler rijden, een beter asgedrag en betere tractie op alle ondergronden.

Chassis en de carrosserie		
Chassis:	Staal met roestwerende behandeling	-
Carrosserie:	ABS Kunststof	-
Zitplaatsen:	4 personen	-

Elektronica en verlichting		
Display:	Ja	De volgende functies worden getoond: snelheid, km-stand, urenstand, groot-klein licht, richtingaanwijzer en achteruit.
Lampen:	Koplampen, achterlichten, richtingaanwijzers, remlichten en claxon	-
Akoestisch signaal achteruitrijden:	Ja	-

Afmetingen, laadvermogen en gewicht		
Lengte (met laadvloer):	3013 mm	-
Breedte:	1200 mm	-
Hoogte:	1890 mm	-
Bodemvrijheid:	114 mm mm	-
Afmetingen laadvloer:	750 x 1160 x 265 mm	Optional
Laadvermogen (met laadvloer optie):	199 kg	Voertuig, inclusief bestuurder.
Ledig gewicht inclusief accu's (op chassis):	522 kg	-
Wielbasis:	2320 mm	-
Gewicht zonder accus:	346 kg	-

Besturing		
Minimale draaicirkel (binnen):	3150 mm	-

Banden		
Voor:	205/50-10	-
Achter:	205/50-10	-

Een verandering van de in brochures, offertes, mailings, advertenties, prijslijsten en onze website aangegeven technische gegevens, gewichts-, maat- en prestatiewaardes behouden wij ons voor. Hieraan kunnen geen rechten worden ontleend. Snelheid, actieradius, laad- en trekvermogen zijn indicatief. Alle gegevens kunnen in gebruik sterk afwijken doordat ze afhankelijk zijn van o.a. de toestand van de accu's, temperatuur, terrein, stijgingen, rijstijl, accessoires/opties en belading van het voertuig.