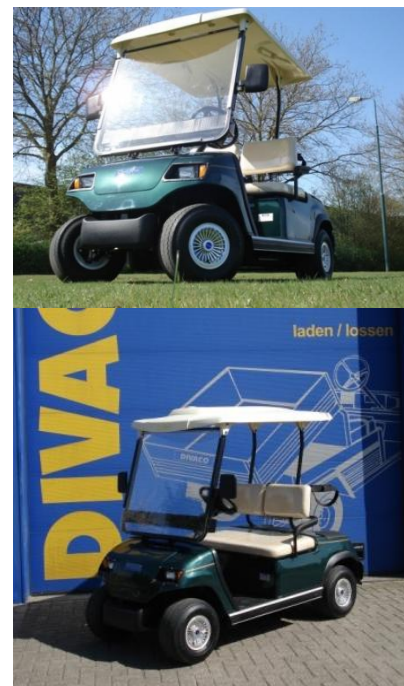


D-Line DV-Golf Golfkar



Informatie

[Video van DV-Golf bekijken](#)

De DV-Golf is een betrouwbare en degelijke golfkar waar de gebruiker veel plezier aan zal beleven. Het zitcomfort is optimaal, het bedieningsgemak perfect! Toeleveranciers van naam en faam uit USA en Canada garanderen een langdurig en onbegrenst plezier van deze DV-Golf golfkar. Optioneel is een accupakket met extra capaciteit mogelijk voor langere rijtijd en langere levensduur.

- Voordelig
- 48 Volt
- 25 km/uur
- Tot 36 holes per acculading*
- Eenvoudige bediening
- Betrouwbaar

[Video van DV-Golf bekijken](#)

Motor / Prestaties

Type:	48V DC	Gelijkstroommotor.
-------	--------	--------------------

Vermogen standaard omstandigheden:	4 kW	Het vermogen en het koppel zijn afgestemd op professioneel en intensief gebruik.
Maximalsnelheid:	25 km/uur	De maximale snelheid is indicatief en gebaseerd op een vlakke ondergrond onder optimale omstandigheden.
Type regelaar en max. uitgangsvermogen:	300 A	Curtis 1266A controller.

Batterij

Type accu's:	Lood-zuur	-
Aantal accu's:	6 stuks	-
Acculader, aanwezig in het voertuig:	Ja	-
Geschatte laadtijd accu's:	8 tot 12 uur	Voeding via 230V 16A 50Hz.
Type acculader:	Hoogfrequent	Met de hoogfrequent acculader wordt een beter lading en een toename van de bedrijfsduur van de accu verkregen.
Accuspanning:	48 V	-
Nominale capaciteit C5:	138 Ah	-
Nominale capaciteit C20:	170 Ah	-
Accucapaciteit:	8,1 kWh	-
Ingangsstroom:	230 Volt	-

Aandrijftechniek

Aandrijftechniek:	Elektronische toerentalregeling	Gelijk aan het gebruik van en automatische versnellingsbak.
Aandrijving:	Achteras	-
Maximale berijdbare helling:	25 %	-
Differentieelunit achter:	Ja	-

Remmen

Parkeerrem:	Ja	Voetparkeerrem
Regeneratieve rem:	Ja	Wanneer het gaspedaal wordt losgelaten, wordt het voertuig vertraagt en de accu's opgeladen door de remenergie.
Achter:	Mechanische trommelremmen	-

Ophangingen

Voor:	MacPherson-type met een onafhankelijke wiel ophanging	Macpherson ophanging voor en hoger rijcomfort en rijprecisie.
Achter:	Met De Dion-brug + stabiliserende bar	De De-Dion-as zorgt voor comfortabeler rijden, een beter asgedrag en betere tractie op alle ondergronden.

Chassis en de carrosserie

Chassis:	Staal met roestwerende behandeling.	-
Carrosserie:	ABS kunststof	-
Zitplaatsen:	2 personen	-

Elektronica en verlichting

Display:	accuindicatiemeter	-
Lampen:	Koplampen, achterlichten, richtingaanwijzers, remlichten en claxon	-
Akoestisch signaal achteruitrijden:	Ja	-

Afmetingen, laadvermogen en gewicht

Lengte (chassisversie):	2420 mm	-
Breedte:	1160 mm	-
Hoogte:	1840 mm	-
Bodemvrijheid:	114 mm	-
Laadvermogen (met laadvloer optie):	150 kg	-
Ledig gewicht inclusief accu's (op chassis):	445 kg	-
Gewicht zonder accu's:	270 kg	-

Besturing

Minimale draaicirkel (binnen):	2900 mm	-
Banden		
Voor:	18X8,5-8	-
Achter:	18X8,5-8	-

Een verandering van de in brochures, offertes, mailings, advertenties, prijslijsten en onze website aangegeven technische gegevens, gewichts-, maat- en prestatiewaardes behouden wij ons voor. Hieraan kunnen geen rechten worden ontleend. Snelheid, actieradius, laad- en trekvermogen zijn indicatief. Alle gegevens kunnen in gebruik sterk afwijken doordat ze afhankelijk zijn van o.a. de toestand van de accu's, temperatuur, terrein, stijgingen, rijstijl, accessoires/opties en belading van het voertuig.